

Transport en commun» :

Il me fait plaisir de répondre à vos interrogations dans le cadre de votre initiative « Autobus un jour »

Ma position sur le transport en commun est claire, il est inévitable que l'on doive améliorer le transport en commun à Rimouski dans une perspective de mobilité durable afin de tenir compte des différents types d'usagers actuels et futurs.

Advenant mon élection, les améliorations au transport en commun devront être décidées prioritairement et rapidement à la lumière de l'étude de la firme AECOM Tecslut afin d'intégrer au budget 2010 les déboursés supplémentaires engendrés par les améliorations retenues.

L'étude de AECOM Tecslut est terminée, il est donc un peu tard pour y participer, cependant le conseil devra prendre acte de ses recommandations, décider celles que l'on implantera prioritairement, développer les partenariats nécessaires s'il y a lieu, en évaluer les coûts, prévoir les sommes nécessaires au budget et amorcer l'implantation dès le début de 2010.

Je ne crois pas que d'améliorer seulement Taxibus soit la solution, cependant la consultation a identifié des pistes d'améliorations intéressantes que nous devons apporter à ce service.

Nous sommes aujourd'hui rendu à développer un système mixte autobus/taxi, des choix stratégiques importants seront à faire. Dans cette démarche, il serait intéressant de tenir une rencontre de consultation publique sur les modes de dessertes, leur fonctionnement, leurs horaires, le territoire desservi et les coûts engendrés.

Notre succès dépendra d'une part de notre capacité à convaincre les Rimouskois et les Rimouskoises d'utiliser le transport en commun et d'autre part il dépendra également de la volonté des institutions scolaires, des grandes entreprises publiques et privées de nous accompagner dans la mise en place et l'opération de ce nouveau service.

Je vous partage que je suis préoccupé par la grandeur du territoire Rimouskois et par la volonté d'offrir un service équitable à l'ensemble des contribuables peu importe où il demeure dans la nouvelle ville. La problématique serait beaucoup plus simple si notre territoire de desserte serait compris entre la montée Industrielle et Commerciale, le boulevard de la Rivière et le boulevard Arthur-Buies.

En terminant, je vais continuer de représenter les Rimouskois et les Rimouskoises en prenant les meilleures décisions possibles afin d'améliorer les services offerts, notre qualité de vie et notre milieu dans le cadre d'une saine gestion des fonds publics, dans un esprit d'équité et dans l'intérêt de la majorité.

**Éric Forest,  
candidat à la mairie**